

«Согласовано»
Председатель
регионального
отделения ФАМС
России
Челябинской области

«Согласовано»
Председатель
регионального отделения
ДОСААФ России
Челябинской области

«Утверждаю»
Министр физической
культуры и спорта
Челябинской области

А.С.Стефанцов

Н.Г.Омельян

Л.Я Одер

«__»_____2015.

«__»_____2015

«__»_____2015

**Положение
о проведении открытого Кубка Челябинской области
в классах радиоуправляемых автомобилей**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Учредителями и организаторами соревнований являются:
Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области.
Региональное отделение ДОСААФ России Челябинской области
Региональное отделение ФАМС России Челябинской области

1.2 Кубок Челябинской области по автомобильному спорту проводится с целью:

- популяризации автомобильного спорта среди молодежи;
- совершенствования спортивного мастерства участников соревнований;
- выявления сильнейших спортсменов.

1.3 Кубок Челябинской области проводится в четыре этапа.
Каждый этап это отдельное соревнование.

1 этап – 2-3 мая 2015г. Г. Челябинск

2 этап – 5-6 сентября 2015 г. Г. Златоуст

3 этап – 7-8 ноября 2015г. Г.Озерск

4 этап –5-6 декабря 2015г. Г.Челябинск

1.4 Подготовку и организацию соревнований осуществляют совместно:
Региональное Отделение ФАМС России Челябинской области, Дворец пионеров им. Н.К.Крупской, Златоустовская станция юных техников Озерская МБОУ СОШ №33 и др. заинтересованные организации.

1.5 Непосредственное проведение соревнований осуществляют организации по месту их проведения и главная судейская коллегия.

1.6 В соревнованиях могут принимать участие команды др. областей, краев, Республик Российской Федерации, клубные команды и команды др. государств по личному приглашению организаторов соревнований.

- 1.7 Соревнования проводятся по «Правилам проведения соревнований 2012года», Технического регламента Чемпионата России, Кубка России 2015г. По автомоделному спорту в классах радиоуправляемых моделях (короткая трасса) и в соответствии с данным положением о соревнованиях.
- 1.8 Соревнования личные.

2. КЛАССЫ МОДЕЛЕЙ.

- 2.1 РЦЕ - 12
- 2.2 WGT-10 (РЦЕ-10)
- 2.3 ДТМ – моно
- 2.4 ДТМ – сток (ТС-10 S13) юниор
- 2.5 ДТМ – сток (ТС-10 S13)
- 2.6 ДТМ - (ТС-10)

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1 Соревнования проходят на ковровом покрытии спортивного зала Дворца пионеров им. Н.К.Крупской по адресу г. Челябинск Свердловский пр-т 59. Челябинская область. г. Златоуст ул. Маяковского 40, Челябинская область г. Озерск, Матросова 49.

Окончание регистрации прибывших спортсменов в 10 часов первого дня проведения соревнований. График проведения стартов будет выдан дополнительно.

3.2 Предварительная регистрация участников на email:

klubikar@mail.ru. **ОБЯЗАТЕЛЬНА**

(форма заявки)

№ п.п	Ф.И.О.участника (полностью)	Командирующая организация	Спортивный разряд	Класс моделей	№ транспордера

3.3 Хронометраж соревнований осуществляется с помощью автозасечки Mylaps RS.

Спортсмены не имеющие личных транспордеров будут ими обеспечены организаторами соревнований.

Спортсмены должны обеспечить свободный доступ к приемнику системы управления моделью для подключения питания устанавливаемого транспордера.

За порчу или потерю транспордера участник выплачивает его полную стоимость 5000 рублей.

3.4. По результатам 3-х лучших квалификационных заездов каждого участника формируются финальные группы до 10 спортсменов (по возможности) в каждом финале.

3.5 В мандатную комиссию необходимо предоставить следующие документы: паспорт (свидетельство о рождении), именную заявку на участие спортсменов.

4.ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 4.1 Участник должен иметь чистую сменную обувь.
- 4.2 Участникам разрешается выступать в нескольких классах моделей.
- 4.3 При проведении заездов за 0,5 мин. до старта участник должен находиться на помосте операторов.
- 4.4 Участникам **запрещается** покидать помост операторов до окончания заезда.
- 4.5 **После окончания заездов каждый участник должен сдать модель для технического осмотра и выйти на старт для работы маршалом.**
- 4.6 Окончательное решение по всем спорным вопросам принимает гл.судья соревнований..

5. ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ.

Все модели, представленные на соревнования, должны соответствовать техническим требованиям Правил соревнований по автомоделльному спорту 2012г. Техническому регламенту Чемпионата России, Кубка России 2015г. и техтребованиям данного положения

5.1. Допускается использовать любые 7.2 V NiMn и 7.4 V LiPo автомоделльные (**в жестком корпусе**) аккумуляторы.

5.2. Допускается использовать колесную смазку без сильных и вредных запахов.

5.3. При использовании кварцовой аппаратуры участник должен иметь 2 комплекта сменных кварцев.

5.4 **В классе РЦЕ – 12** участвуют модели 12 масштаба имеющие привод на заднюю неразрезную ось, аккумуляторы 4 банки NiMn или 1S LiPo..

5.5 **В классе ДТМ – моно** принимают участие начинающие спортсмены в возрасте **не старше 14 лет** на день финальных заездов. **Победители предыдущего этапа к выступлениям в этом классе не допускаются.** Модели 10 масштаба. **Двигатели:** двигатель стандартный «жестянка» любой, безколлекторник не менее 17,5витков, обычный (с открытым щётчным узлом) не менее 17 витков. **Регулятор любой. Вес модели** не менее 1350 гр.

5.6 **В классе ДТМ-сток юниор** принимают участие спортсмены в возрасте не старше 16 лет на день финальных заездов.

Модели 10 масштаба. **Двигатели:** двигатель стандартный «жестянка» любой, безколлекторник не менее 13,5витков, обычный (с открытым щётчным узлом) не менее 17 витков. Контроллер без возможности регулировки тайминга. (см.тех. регламент Чемпионата России).. Вес модели не менее 1350 гр.

5.7 **В классе ДТМ-сток** Модели 10 масштаба. **Двигатели:** двигатель стандартный «жестянка» любой, безколлекторник не менее 13,5витков, обычный (с открытым щётчным узлом) не менее 17 витков. **Контроллер** без возможности регулировки тайминга. (см.тех. регламент Чемпионата России).. **Вес модели** не менее 1350 гр.

5.8 В классе ДТМ (ТС-10). Модели 10 масштаба. **Двигатель** любой, **Вес модели** не менее 1350 гр.

5.9 В классе WGT (ТС-10) Модели 10 масштаба с приводом на заднюю неразрезную ось. Кузов любой. Вес с транспордером не менее 915 гр. **Двигатель** 17,5 витков с KV не более 2500 при напряжении 8,4 В.

Контроллер без возможности регулировки тайминга. (см.тех. регламент Чемпионата России) резина - микропора, ширина передних колес не более 30 мм, ширина задних колес не более 50 мм., аккумуляторы 6 банок NiMn или 2S LiPo.

5.10 Во всех классах ДТМ разрешено использование **резины только типа «слик»** с температурным коэффициентом не ниже 27.

Использование микропористой резины в данных классах запрещено

5.11 Во всех классах не разрешается использовать регуляторы с задним ходом или пользоваться этой возможностью во время официальных стартов и тренировок.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ

6.1 Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований правил техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

6.2 Главный судья контролирует обязанности коменданта соревнований по соблюдению правил техники безопасности для зрителей.

6.3 Командирующие организации, тренеры команд и педагогические руководители несут юридическую ответственность в соответствии с Российским законодательством за технику безопасности участников, достоверность данных об участниках и уровне их подготовки, а также за поведение членов делегации на соревнованиях.

Педагог – организатор несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в пути и во время проведения соревнований.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1 Победитель Кубка Челябинской области в каждом классе моделей определяется по следующей схеме: на каждом этапе складываются круги и время трех лучших квалификационных заездов, в зачет общего кубка идет сумма трёх лучших этапов.

7.2 По результатам финальных заездов определяется победитель текущего этапа.

7.3 Подведение итогов и определение победителей производится по сумме двух лучших из 3 – х пятиминутных финальных заездов.

7.3 Спортсмены занявшие призовые места, награждаются дипломами и медалями Министерства по физической культуре и спорту Челябинской области и (по возможности) призами от организаторов соревнований.

7.4 Участники, занявшие 1, 2, 3 места по результатам всего кубка награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

8. РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1 Питание судейской бригады и наградная атрибутика финансируется Министерством физической культуры и спорта.

8.2 Проезд, проживание, питание участников соревнований, тренеров и представителей команд – за счет командирующих организаций.

8.3 Расходы, связанные с проведением соревнований не входящих в смету бюджетного финансирования (подготовка места проведения соревнований, монтаж и демонтаж стартового оборудования, аренда и обслуживание оргтехники, оплата печатной продукции и др.) за счет организационных взносов.

8.4 Каждый участник должен внести организационный взнос в размере:

Не имеющие личных транспордеров:

- взрослые 750 рублей - вторая модель 500 рублей
- юноши 500 рублей - вторая модель 300 рублей

Имеющие личные транспордеры:

- взрослые 600 рублей - вторая модель 350 рублей
- юноши 350 рублей - вторая модель 150 рублей

8.5 Ответственность за расходование организационных взносов несет федерация автотомодельного спорта.

9. КОНТАКТЫ:

Тел: 8 908-58-19-739 Стефанцов Александр Сергеевич

Email: klubikar@mail.ru

Данное положение является официальным вызовом.