

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУДОД «ЦЮТ»
Д.П.Володченко

« 20 » _____ 2015г.



Положение
о проведении соревнований МБОУДОД «ЦЮТ»
в классах радиоуправляемых автомоделей

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Соревнования по автомобильному спорту проводятся с целью:
- популяризации автомобильного спорта среди молодежи;
- совершенствования спортивного мастерства и повышения спортивных разрядов участников;

- подготовки к проведению второго этапа кубка Челябинской области.

1.2 Подготовку и организацию соревнований осуществляет МБОУДОД «ЦЮТ» и др. заинтересованные организации. Общее руководство проведением соревнований осуществляет МБОУДОД «ЦЮТ».

1.3 Непосредственное проведение соревнований осуществляет главная судейская коллегия, назначенная приказом директора МБОУДОД «ЦЮТ».

1.4 В соревнованиях могут принимать участие спортсмены автомобильного объединения МБОУДОД «ЦЮТ» и спортсмены по личному приглашению организаторов соревнований.

Соревнования проводятся по «Правилам проведения соревнований 2012 года» и в соответствии с данным положением о соревнованиях.

2. КЛАССЫ МОДЕЛЕЙ.

2.1 ДТМ - (ТС-10)

2.2 ДТМ - сток (ТС-10S13)

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1 Соревнования будут проходить на асфальтовом треке МБОУДОД «ЦЮТ» 8 августа 2015 года (при дождливой погоде соревнования пройдут 9 августа 2015г.) по адресу г. Златоуст, "Детский парк" машиностроительного завода, координаты места нахождения трека 55.110653, 59.721987.

Окончание регистрации прибывших спортсменов 8 августа в 10 часов. График проведения стартов будет выдан дополнительно.

3.2 **Предварительная регистрация участников до 7 августа 2015г. на email: vova-zvorskiy@mail.ru ОБЯЗАТЕЛЬНА**

(форма заявки)

№ п.п	Ф.И.О.участник (полностью)	команда	Спортивный разряд	Класс модели	Зачет Ком/лич	№ транспорта

3.3 Хронометраж соревнований осуществляется с помощью ручной засечки Model Races.

3.4. По результатам 3-х лучших квалификационных заездов каждого участника формируются финальные группы до 8 спортсменов в каждом финале.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1 Участникам разрешается выступать в нескольких классах моделей.

4.2 При проведении заездов за 0,5 мин. до старта участник должен находиться на помосте операторов.

4.3 Участникам **запрещается** покидать помост операторов до окончания заезда.

4.4 После окончания заездов **каждый участник должен сдать модель для технического осмотра и выйти на старт для работы маршалом.**

4.5 Окончательное решение по всем спорным вопросам принимает главный судья соревнований.

5. ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ.

Все модели, представленные на соревнования, должны соответствовать техническим требованиям Правил соревнований по автомоделному спорту 2012г. и техническим требованиям данного положения

5.1. Допускается использовать любые 7.2 V NiMn и 7.4 V LiPo автомоделные (в жестком корпусе) аккумуляторы.

5.2. Допускается использовать колесную смазку без сильных и вредных запахов.

5.3. Участник должен иметь 2 комплекта сменных кварцев.

5.4 **В классе ДТМ-сток** Модели 10 масштаба. **Двигатели:** двигатель стандартный «жестянка» любой, безколлекторник не менее 13,5 витков, обычный (с открытым щётчным узлом) не менее 17 витков. **Контроллер** без возможности регулировки тайминга. (см.тех. регламент Чемпионата России).. **Вес модели** не менее 1350 гр.

5.5 **В классе ДТМ (ТС-10).** Модели 10 масштаба. **Двигатель** любой, **Вес модели** не менее 1350 гр.

5.6 Во всех классах ДТМ разрешено использование **резины только типа «слик»** с температурным коэффициентом не ниже 27. **Использование микропористой резины в данных классах запрещено**

5.7 **Во всех классах не разрешается использовать регуляторы с задним ходом или пользоваться этой возможностью во время официальных стартов и тренировок.**

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ

6.1 Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований правил техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта

и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

6.2 Главный судья контролирует обязанности коменданта соревнований по соблюдению правил техники безопасности для зрителей.

6.3 Командирующие организации, тренеры команд и педагоги-руководители несут юридическую ответственность в соответствии с Российским законодательством за технику безопасности участников, достоверность данных об участниках и уровне их подготовки, а также за поведение членов делегации на соревнованиях.

Педагог – организатор несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в пути и во время проведения соревнований.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1 Подведение итогов и определение победителей производится по сумме двух лучших из 3 – х пятиминутных финальных заездов.

7.2 Спортсмены, занявшие 1,2,3 места, награждаются дипломами и кубками соответствующих степеней.

8. РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1 Питание судейской бригады и наградная атрибутика финансируется МБОУДОД «ЦЮТ».

8.2 Проезд, проживание, питание участников соревнований, тренеров и представителей команд – за счет командирующих организаций.

8.3 Расходы, связанные с проведением соревнований (подготовка места проведения соревнований, монтаж и демонтаж стартового оборудования, аренда и обслуживание оргтехники, оплата печатной продукции и др.) за счет организационных взносов.

8.4 Каждый участник должен внести организационный взнос в размере:

- взрослые 500 рублей - вторая модель 300 рублей
- юноши 300 рублей - вторая модель 200 рублей

КОНТАКТЫ:

Тел: 8 952-522-52-68 Зворский Владимир Викторович

Email: vova-zvorskiy@mail.ru

Данное положение является официальным вызовом.